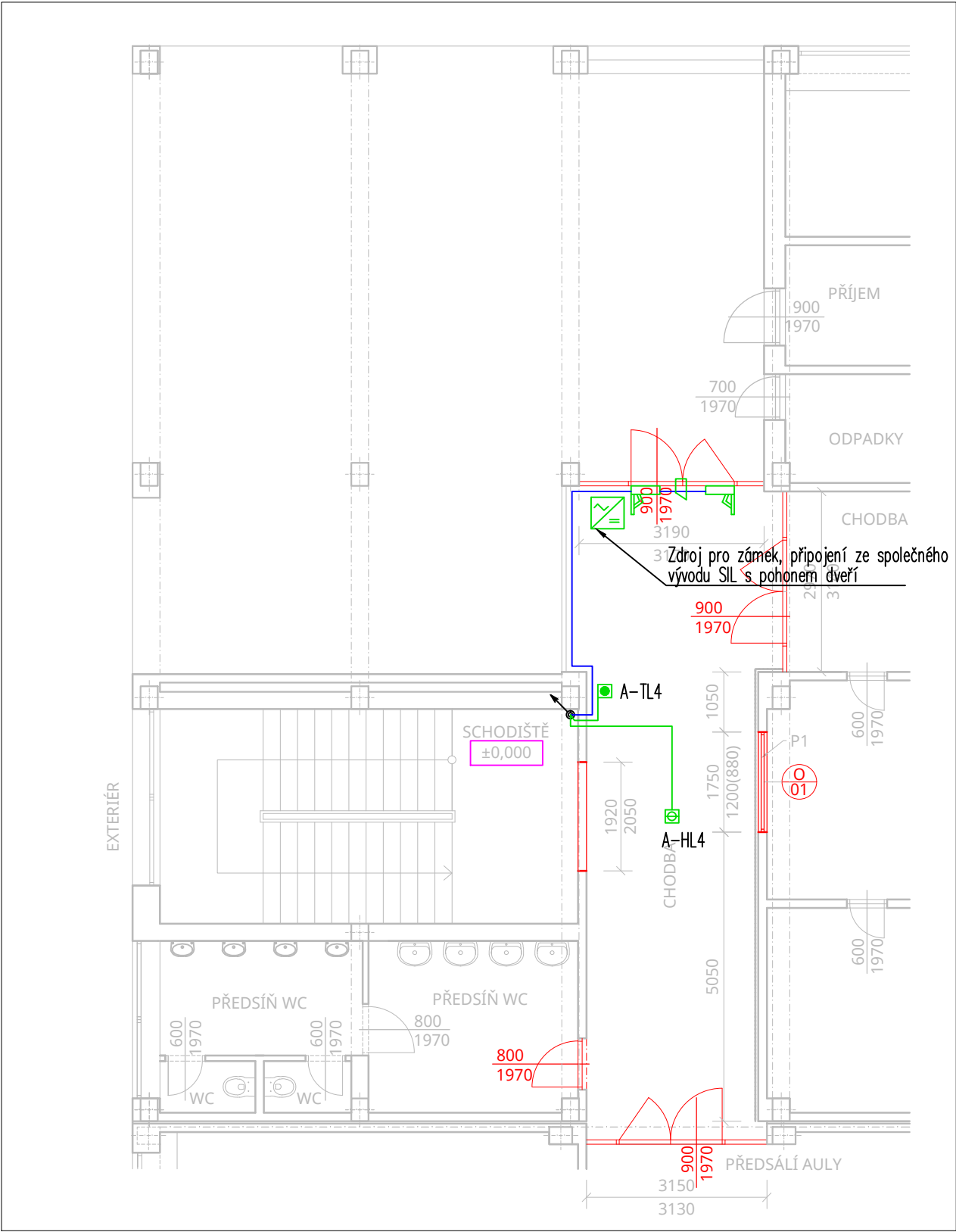
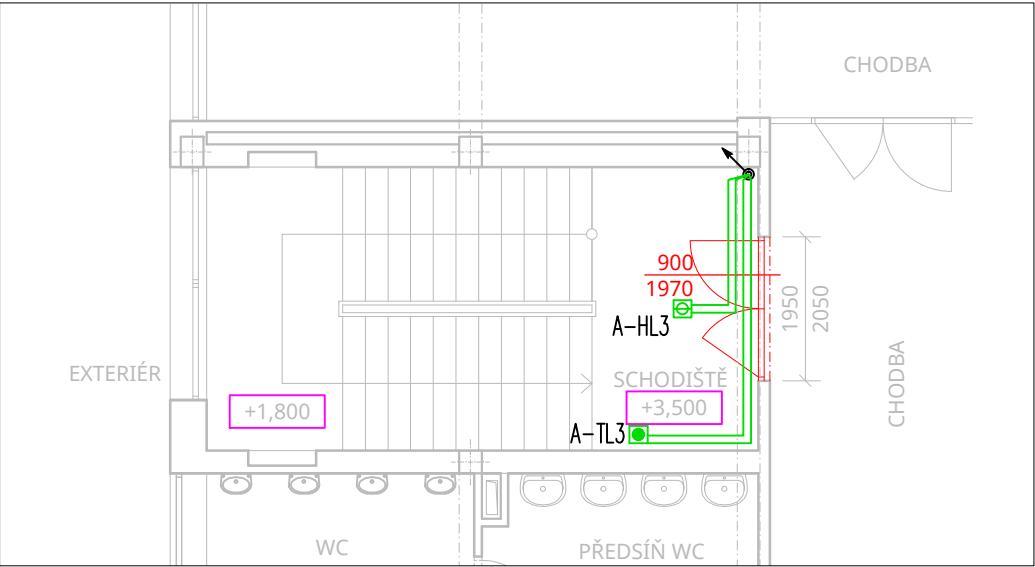


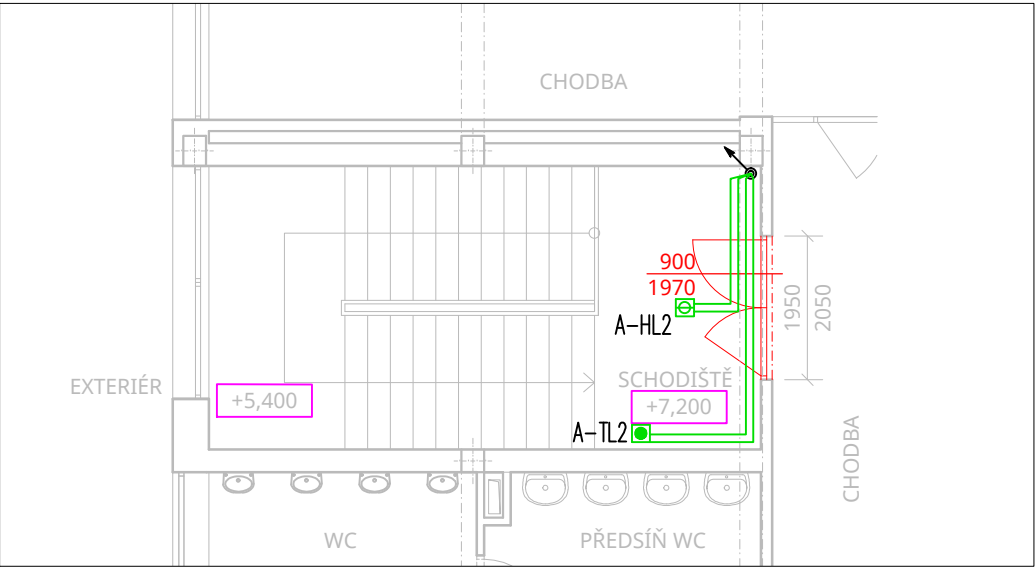
Schodiště A - 1.NP



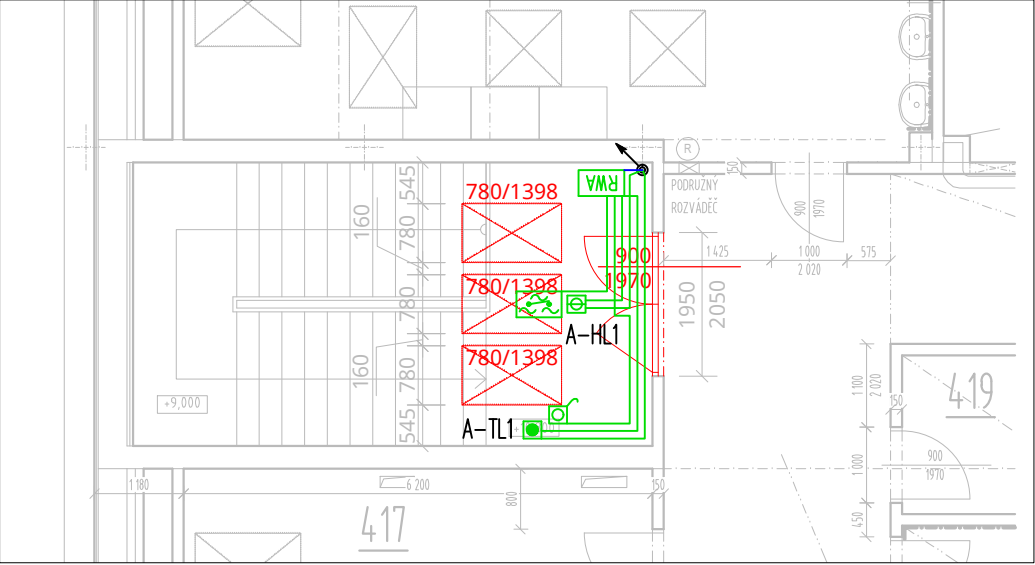
Schodiště A - 2.NP



Schodiště A - 3.NP



Schodiště A - 4.NP



LEGENDA PRVKŮ

- ELEKTROMOTORICKÝ POHON DVEŘÍ
- ŘÍDÍČ JEDNOTKA ODVĚTRÁNÍ
- TLAČÍTKO POŽÁRNÍ
- OPTICKÝ HLÁSIČ KOUŘE
- DEŠŤOVÝ SENZOR
- TLAČÍTKO OVLÁDACÍ
- ÚNIKOVÝ MODUL v=1m, ODCHODOVÉ TLAČÍTKO v=1,8m
- ZDROJ 12V/2A PRO ZÁMEK
- ZÁMEK

KABEL B2caS1D1 P15-R - hlásící linka

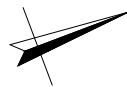
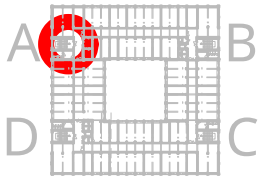
KABEL B2caS1D1 P15-R - ovládací

Poznámka:  
Budou použity kabely s malým množstvím uvolněného tepla v případě požáru B2caS1D1 P15-R, kabely budou uloženy v lištách 20x20HF nad/pod podhledem, v případě uchycení ohniodolných kabelů budou použity kovové požární odolné příchytky.

Dveře D05 - Schodiště A  
Dveře budou osazeny elektromotorickým zámekem, který je možné přepínat ze stavu trvale odemčeného na uzamčený. V trvale odemčeném stavu je možné dveřmi běžně procházet pouze zatlačením/zatažením za dveře. V uzamčeném stavu je třeba zámek odemknout tlačítkem, čtečkou apod. Z vnitřní strany je panikové klika dle ČSN EN 179, která umožňuje odchod kdykoliv. Dveře jsou dále osazeny pohony na obou křídlech s koordinátorem zavření ve správném pořadí a s aktivací na signál RWA. V běžném režimu jsou pohony neaktivní a fungují pouze jako dveřní samozavírač, je možné ho ručně přetlačit. Standardně se prochází přes aktivní křídlo. V případě přivedení signálu RWA na vstup pohonu dojde k odemčení a otevření dveří. Pohon je vybaven vlastní bateriovou zálohou. Po odeznění signálu RWA(nebo vybití baterie) dojde k uzavření a uzamčení dveří. Pasivní křídlo je osazeno automatickými zástrčky.

Dveře D06 - Schodiště B,C  
Obě křídla budou osazena pohony, které jsou v běžném režimu neaktivní a dále mechanickým panikovým zámekem s elektrickým otvíračem v pasivním křídle. Pohon aktivního křídla je možné ručně přetlačit, funguje jako samozavírač. Zámek je ovládán z obou stran klikou. V případě požáru je přiveden na vstup pohonu signál z centrály RWA, který zajistí odblokování elektrického otvírače a tím dojde k uvolnění a otevření dveří. Pohony jsou vybaveny bateriovou zálohou. Po odeznění signálu RWA jsou dveře uzavřeny. Pasivní křídlo je vybaveno automatickými zástrčkami. Dveře nesmějí být uzamykatelné klíčem. Napájení el. otvírače je součástí dodávky systému domovního telefonu.

Dveře D10 - Schodiště D  
Dveře budou osazeny elektromotorickým zámekem, který je možné přepínat ze stavu trvale odemčeného na uzamčený. V trvale odemčeném stavu je možné dveřmi běžně procházet pouze zatlačením/zatažením za dveře. V uzamčeném stavu je třeba zámek odemknout tlačítkem, čtečkou apod. Z vnitřní strany je panikové klika dle ČSN EN 179, která umožňuje odchod kdykoliv. Dveře jsou dále osazeny pohony na obou křídlech s koordinátorem zavření ve správném pořadí a s aktivací na signál RWA. V běžném režimu jsou pohony neaktivní a fungují pouze jako dveřní samozavírač, je možné ho ručně přetlačit. Standardně se prochází přes aktivní křídlo. V případě přivedení signálu RWA na vstup pohonu dojde k odemčení a otevření dveří. Pohon je vybaven vlastní bateriovou zálohou. Po odeznění signálu RWA (nebo vybití baterie) dojde k uzavření a uzamčení dveří. Pasivní křídlo je osazeno automatickými zástrčkami. Ve směru úniku bude osazen unikový modul ve smyslu normy ČSN EN 13637.



NEO ARCH  
projektování staveb

Pivovarská 511/5a, Vyškov - Město, 682 01 Vyškov | IČ: 045 25 582  
ID datové schránky: b43a6ep

ZŠ Čejkovická - vestavba odborných učeben ve vazbě na klíčové kompetence

název stavby	k.ú. Židenice 611115, p.č. 7747/57	místo	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno	stavebník
SO.01	stavební objekt	D.1.4.4. Slaboproudé rozvody - odvětrání kouře - b) Výkresová část	část dokumentace	změna stavby před dokončením
stupeň dokumentace	půdorys schodiště - část A	1:100	A2	formát
název výkresu	00	13.10.2020	mm	31-2008
číslo výkresu	revize	datum	kótováno	číslo zakázky sada

